

中美清洁能源务实合作战略论坛昨日召开

万亿美元“绿色市场”顿开 美国技术出口管制或有松动



李克强表示,中美应加快电动汽车、碳吸收及封存等技术的合作 资料图

◎记者 秦菲菲 张牡霞 胡薇 ○编辑 阮奇

在气候变化问题日益引人关注的情况下,中美清洁能源务实合作战略论坛”昨日在北京召开。

国务院副总理李克强在论坛上表示,中美两国应明确合作重点,加快能源节约、洁净煤利用、煤层气开发、核电建设等方面先进成熟技术的转移和大规模应用,也应加快电动汽车、碳吸收及封存等未来应用技术的合作。

“绿色市场”空间1万亿美元

在论坛间隙,各位企业代表纷纷向记者表示,在全球减排低碳发展的背景下,清洁能源的发展将是必然趋势,国际间的清洁能源合作将带来广阔发展机会,而自身能力的提升将是国内企业抓住机会的关键。

明年我们将与美国的一家能源公司签订合作协议,希望能就此开拓国外的能源市场。”华锐风电副总裁刘征奇在接受本报记者采访时说,华锐将通过提供风电机组,从而占有美国的风电市场份额。

实际上,清洁能源合作不仅带来新的经济增长点,传统行业也因此迎来了新的发展契机。刘征奇表示,从2006年开始我国每年风电装机容量都是100%的增长,这大力推动了装备制造业的发展。

清洁能源合作发展带来的巨大机会,并不仅仅体现在能源业,像绿色建筑、清洁运输等新兴行业都将引来广阔商机。”中国绿色科技执行总监姜新燕在接受本报记者采访时表示。

据中国绿色科技”统计,国内的绿色科技

市场具有非常大的潜在机会,整个行业的潜在市场年开发价值高达1万亿美元。

正是因为看好国内广阔的“绿色市场”,作为国庆60年LED显示屏的最大提供商,北京利亚德电子科技有限公司的总经理曾谦表示,将依靠自主研发的技术进军节能照明市场。这个市场是以几何增速“增长的,所以我们从去年开始就加大了对节能照明的研发投入。”曾谦说。

技术转让亟待推进

光大证券新能源行业分析师王海生认为,中美双方在清洁能源领域的合作,重点在于技术的转让。

“高新技术在清洁能源发展过程其实是非常重要的,但现实却是很多发达国家并不愿意将最新的先进技术进行转让。”中国核工业集团公司核能部主任陈烨说,所以我们非常希望政府能大力推进民用技术的转让。”

“一方面需要我们自己提升能力,打好基础,加大自主研发的力度,保有自己的技术优势,另一方面在引进技术之后,要努力学习,扩大成果的运用。”陈烨对记者表示要解决清洁能源合作中的技术问题关键还是要提升自我竞争力。

至于美国未来是否有可能放松技术出口管制,商务部研究院美洲与大洋洲研究部主任刘伟认为,这种可能性十分大。“美国在高科技方面对外出口进行管制,按其法律体系来说是符合法律的,并不针对中国。但随着中国经济的发展和技术的不断进步,美国对中国高科技出口的底线也会不断往上提,这就有可能会促使美国放松对华技术出口管制。”刘伟分析。

■相关报道

中美能源合作 有望从四大领域突破

◎记者 秦菲菲 张牡霞 胡薇

○编辑 阮奇

应对气候变化的话题日益受到各界的关注。作为能源生产和消费大国的中美两国,既是当今世界上两个最大的温室气体排放国,又是两个最重要的国际经济政治体,历史的发展又一次将两个大国推到了同一个方向——发展清洁能源。

社科院昨日发布的《气候变化绿皮书》则建议,中美两国可以在洁净煤、提高能效、智能电网、蓄电技术和可再生能源方面优先进行合作。

然而事实上,中美能源合作有望从四大领域率先突破。有专家表示,这四大领域可能为新能源汽车、节能减排、碳捕获和储存和生物能源,因为这四大领域正是美国新能源企业准备进入中国市场的先头部队。

对于中美双方未来在清洁能源领域的合作,中国战略与管理研究会会长郑必坚认为,中美双方未来至少可以在以下几个方面加强战略合作,一是节能和提高能效,二是合作开发和应用洁净煤技术,三是合作发展新能源和可再生能源,四是合作维护国际能源市场安全。

中国现在还处在一个能源需求不断增长的阶段,现阶段还需要多发展核电、水电、天然气等产业来增加能源供应。”中国能源研究会副理事长周大地称,但与此同时,我们当然应该发展风电、太阳能等清洁能源产业,这些产业将在远期(2030年-2050年间)起到重大作用。

社科院绿皮书认为,如果发达国家提供充足的可量化的资金和技术,中国可以做出更大的减排贡献。目前先进的环境友善技术,包括能效技术和低碳技术等主要由发达国家的政府和企业所掌握,发展中国家由于自身经济、技术能力和研发投入,在能源效率、可再生能源利用和适应气候变化方面往往都处于落后地位。及时有效地进行环境友善技术的开发与转让,有利于全球共同应对气候变化。

除了应对气候变化外,发展清洁能源对我国结构调整的意义也十分重大。统计局昨日公布的数据显示,中国应对国际金融危机的一揽子计划已经取得积极成效,经济增速逐季加快,今年前三季度GDP同比增长7.7%,全年保八目标实现有望。专家认为,在这种经济形势下,我国政府应加大经济结构调整和发展方式转变力度,促进经济长期平稳较快发展。

借力创业板 深圳加速金融中心建设

十年磨一剑,创业板终于破茧而出,中国资本市场的焦点再次聚集到深圳,创新之城再次获得在资本市场领舞的机会。

随着中信证券落户深圳、中国平安收购深发展、深圳试点人民币结算、前海金融特区构想、创业板……进入2009年,深圳金融业发展突然提速。

◎见习记者 彭超 ○编辑 阮奇

酝酿10年,创业板终成正果

深圳金融体系终于合上了一块重要的拼图。1998年12月,原国家计委向国务院提出“尽早研究设立创业板股票市场问题”,到创业板如今最终推出,中间已经过去10年。

2009年9月17日,中国证监会创业板发审委审核通过了7家公司的首发上市申请。

创业板开设,深圳机会来了。”面对创业板的瓜熟蒂落,深圳市创业投资公会副会长兼秘书长王守仁欣喜地认为,深圳作为金融中心城市的地位一段时期以来的弱化局面,将随着创业板的开设而扭转。

自此,深圳形成了以银行、证券、保险为主体,其他多种类型金融机构并存,业务范围包括银行存贷款、离岸业务、外汇、保险、证券、期货、典当等多方面的较成熟的金融体系。资本市场则由主板、中小板、创业板组成了梯形多层次的市场结构。

创业板推出后,中国资本市场将形成两大中心,上海以国企、大型企业为主的“大盘股”中心,而具有高成长性的中小企业将聚集深圳,两个市场在功能区分上更加明确。

中信证券领衔,深圳打造总部经济

中信证券的抉择具有风向标的意义。

就在创业板加快推进的同时,深圳与北京对中信证券的竞争有了结果,9月8日,中信证券深圳总部写字楼签约仪式在深圳福田五洲宾馆举行。中信证券董事长王东明在发布会上表示,公司总部将永久设在深圳。

而此前,这家国内券商航母的注册地曾在北京深圳两地多次反复。反复迁移的背后,也是北京、深圳两地角力的过程,中信证券董事长王东明在接受采访时坦率地表示:这不是什么秘密,任何一个地方都希望优秀企业将总部建在自己城市。”

在接受记者采访时,深圳市金融办副主任肖志家反复强调,深圳并未花多大力气挽留,中信证券是基于自己业务考虑选择定居深圳。

深圳一家大型证券公司研究所的负责人对此表示认同。他分析说,深港金融合作广阔前景是吸引中信证券最主要的原因,有利于其推动香港业务的开展。

引人瞩目的是,这段时间内,选择落户深圳的并不止中信证券一家。9月初,日本兴亚财产保险中国有限责任公司正式落户深圳。这是日本第四大财产保险公司——兴亚损害保险公司在我国设立的第一家独资子公司,也是深圳迎来的首家外资财产保险公司总部。

9月20日,深圳市市政府与阿里巴巴集团正式签署战略合作协议,阿里巴巴将国际运营总部落在深圳。

目前还有多家金融企业正在跟深圳洽谈,准备将总部迁往深圳,银行、基金公司,各个类型的企业都有”。肖志家在接受本报记者采访时透露。

“三巨头”引领,深圳金融版图初成

选择永久定居深圳后,中信证券斥资10.4亿一举购下深圳福田中心区核心位置建筑面积逾3万平米的卓越时代广场二期写字楼,预计明年正式投入使用。

就在卓越时代广场西边不足100米的距离,有一片工地在8月底悄然举行了奠基仪式,这就是平安国际金融中心大厦。根据其规划,大厦总高度将达到500米,成为深圳第一高楼,建成后将成为深圳新地标。

再往卓越时代广场北面看去,隔一条深南大道的地方,新的深交所大楼将在此兴建,这一片正是深圳金融的核心区域,在深交所与卓越广场之间的4平方公里区域里,耸立着近40栋高端商务楼宇,聚集了深圳40%的银行,60%的证券公司,90%的基金公司。

借力创业板、携手香港,深圳已找到通往国际金融中心之路。

■部委信息

工会创业小额贷款拟试点

为有针对性地解决下岗失业人员及农民工自主创业资金短缺问题,近日银监会与全国总工会联合制定下发了《关于开展工会创业小额贷款试点工作的通知》,决定联合推出工会创业小额贷款这一新型贷款品种。该类贷款品种具有受益面广、手续简便、形式多样、方式灵活等特点。

据介绍,该类贷款将采取在部分银行业金融机构和部分地区先行试点、总结经验后全面推广的方式开展。试点机构范围暂定为中国邮政储蓄银行、各城市商业银行和各类农村中小金融机构,试点地区范围暂定为全国九个省20个城市,有关具体城市正在申报确认过程中。

铁道部:我国铁路发展规划将聚焦六大重点

铁道部总规划师郑健在22日于上海举办的“中国城市交通规划2009年年会”上表示,至2008年底,我国铁路运营里程已达8万公里,复线率达到36.2%,电气化率达到34.6%,旅客发送量达14.6亿人次。未来中国铁路发展规划将聚焦六大重点。

郑健说,铁路发展规划将着眼于发展高速客运;发展重载货运;完善路网布局;完善点线配套;提升机车车辆现代化水平以及加大信息化

■区域经济

武汉获批国家高技术产业基地

武汉市日前获批建设综合性国家高技术产业基地。湖北省发改委有关负责人说,拿到这块代表我国高技术产业发展最高水平的牌子,意味着武汉已成为我国高技术产业的“国家队”之一。

据悉,该基地将以光电子信息、生物、新能源与节能环保、新材料、先进制造及高技术服务业等6个领

域为发展重点,形成以武汉东湖新技术开发区为核心,涵盖武汉经济技术开发区、吴家山台商投资区、青山循环经济产业示范园区、葛店经济技术开发区,辐射带动周边高新技术开发区共同发展的产业格局。

目前,全国仅北京、上海、天津、深圳、西安、湖南长株潭地区等6个城市(地区)获批授牌。(陈捷)

青岛计划用十年时间建蓝色经济强市

青岛日前下发《关于加快推进蓝色经济区建设的意见》。建设蓝色经济区的总体目标是:到2015年,蓝色经济规模明显扩大,海洋优势产业基本形成,蓝色经济布局进一步优化。到2020年,形成一批国内外具有较高知名度、较大影响力、较强竞争力的蓝色经济企业品牌和

应用这六大重点。郑健介绍,到2012年,我国将有36条客运专线投入运营,总里程将达1.3万公里,基本建成以“四纵四横”为骨架的全国快速客运网。

郑健还透露,根据铁路客站的规划,到2012年,我国将建成804座现代化客站,广泛覆盖省会、地级和县级城市。而且,省会城市客站将全部实现与地铁、公交等城市交通方式的衔接,让乘客享受零距离换乘。(新华社)

产业品牌,力争将青岛建成国际一流、国内领先的蓝色经济强市。

根据蓝色经济生产力布局,青岛将加快构筑现代渔业、现代装备制造、石化和海洋化工产业、港口物流集聚区,滨海商务旅游度假区、海岛开发示范区等产业集群。

(刘海民)

配合上海两个中心建设 海航发力金融航运产业

为配合上海金融与航运中心建设,海航集团董事局董事谭向东昨日透露,海航将以上海两个中心建设为契机,将金融、航运两个产业链结合起来发展。

海航集团拟成立船舶租赁公司及产业基金,同时配合兴建船队及物流中心。谭向东表示,有关部门已

经表态支持,船舶租赁公司年底即可揭牌,而产业基金规模至少可达50亿,但面世可能要等到明年。

谭向东表示,上海的投资环境宽松,尽管还要拿到政府批准,但有关部门已经表态支持。(温婷)

本栏编辑 阮奇

如果再将深南大道上的招商银行囊括进

